MINIMOTORS DUALTRON

TOGO PRO

Notice utilisateur & guide technique

Batterie 48 V 13,5 Ah ou 15,9 Ah

Document mis en forme par Glisse Urbaine d'après la notice du constructeur Dualtron.
Édition du 23 octobre 2026.

Sommaire

1 Présentation
2 Caractéristiques techniques
3 Identification des éléments
4 Montage
5 Réglages
6 Utilisation et recharge
7 Codes erreur
8 Dépannage
9 Entretien
10 Sécurité
11 Compatibilité
12 Besoin d'une pièce ?

À SAVOIR

Ce document reprend uniquement les informations de la notice d'utilisation Dualtron (version française diffusée par l'importateur). Quand la notice ne donne pas une information, nous l'indiquons par la mention « non précisé dans la notice ».

1 Présentation

Produit	Dualtron Togo Pro
Constructeur	Dualtron (Zhejiang Dualtron Escooter Co. Ltd)
Versions	48 V 13,5 Ah (cellules CN) ou 48 V 15,9 Ah (Samsung)
Type	Trottinette électrique (engin de déplacement personnel motorisé), mono moteur
Contenu du colis	Chargeur ×1, outil ×1, manuel, vis

2 Caractéristiques techniques

Dimensions et utilisateur	
Dimensions dépliée (L × l × H)	1200 × 610 × 1230 mm
Dimensions pliée (L × l × H)	1240 × 250 × 450 mm
Poids net	23,9 kg
Charge maximale	100 kg
Âge recommandé / taille	14 à 60 ans selon la loi / 120 à 200 cm
Empattement	940 mm
Garde au sol	90 mm
Moteur et performances	
Système de conduite	Mono moteur
Moteur	Moteur-roue sans balais (BLDC)
Puissance nominale	760 W
Pente maximale	26,8 % (15°)
Vitesse	25 km/h
Terrain adapté	Asphalte et chaussée plane ; obstacles et fossés de moins de 5 cm
Batterie et recharge	
Batterie	48 V 13,5 Ah (CN) ou 48 V 15,9 Ah (Samsung)
Autonomie annoncée*	40 km ou 50 km selon la batterie
Chargeur	Entrée 100–120 V / 200–240 V ~ · sortie 54 V 1,5 A
Durée de charge	*non précisé dans la notice*
Température de charge	0 à 40 °C ; protection de la batterie au-delà de 55 °C
Protections BMS	Surchauffe, courts-circuits, surintensités, décharges excessives, surcharges
Températures d'utilisation / de stockage	-5 à 45 °C / -20 à 50 °C
Partie cycle et écran	
Freins	Double frein à tambour ; frein électrique ABS et EBS

Pneus	9 pouces 70/50-6.1, caoutchouc, 50 psi (environ 3,4 bar)
Suspensions	Ressorts avant et arrière
Écran	Nouveau display EY4, application Dualtron

* La notice donne ces autonomies sans préciser s'il s'agit de l'autonomie théorique (75 kg, 25 °C, 25 km/h de moyenne sur chaussée) ou typique. L'autonomie réelle dépend de la vitesse, des arrêts et démarrages et de la température.

3 Identification des éléments

La notice nomme les éléments suivants :

- Accélérateur
- Leviers de frein avant et arrière
- Écran EY4
- Colonne de direction
- Garde-boue avant et arrière
- Fourches avant et arrière
- Repose-pied arrière
- Béquille
- Phare
- Suspensions
- Pneus 9 pouces
- Port de charge
- Plateau en caoutchouc
- Commodo
- Système de pliage
- Goupille de sécurité
- Poignée de pliage

Phare avant : appuyez sur le bouton pour l'allumer, appuyez de nouveau pour l'éteindre.

Clignotants : appuyez sur le bouton droit ou gauche pour allumer le clignotant correspondant.

Klaxon : appuyez sur le bouton, le klaxon émet un bip.

Accélérateur : appuyez sur la gâchette pour accélérer.

Une partie du texte de la notice française est illisible (problème d'encodage du fichier) ; seuls les éléments lisibles sont repris.

4 Montage

Monter le guidon

1. Poussez la goupille de sécurité vers l'extérieur et tournez-la légèrement : elle se bloque et la poignée de pliage fonctionne.
2. Soulevez la potence et réinsérez la goupille de sécurité pour verrouiller le système de pliage.
3. Fixez le guidon et serrez les 4 vis en deux fois : d'abord à 90 % dans l'ordre 1-3-2-4, puis à 100 %.

Pliage détaillé, outils et couples de serrage : non précisés dans la notice.

5 Réglages

RÉGLAGE	FONCTION	OÙ LE RÉGLER
Mode de vitesse	À choisir avant chaque départ	Écran (boutons POWER, MODE, SET) ou application Dualtron
Mode SAFE	À désactiver avant de rouler, en appuyant sur un levier de frein	Application Dualtron

RÉGLAGE	FONCTION	OÙ LE RÉGLER
Paramètres de l'écran EY4	*non précisé dans la notice*	*non précisé dans la notice*

RÉGLEMENTATION

En France, une trottinette électrique ne doit pas dépasser 25 km/h sur la voie publique. Tout réglage doit respecter cette limite.

6 Utilisation et recharge

Associer l'application Dualtron

1. Téléchargez l'application « DUALTRON » (QR code de la notice ou recherche dans la boutique d'applications) et choisissez la version de votre téléphone (Android ou iPhone).
2. Créez un compte ou connectez-vous.
3. Allumez la trottinette.
4. Touchez « Rechercher le véhicule » et associez la trottinette. Le symbole Bluetooth s'allume quand la connexion est établie.
5. Choisissez « Associer en tant que propriétaire ». D'autres personnes ne peuvent se connecter que si vous les autorisez dans l'application.

Rouler

1. Allumez la trottinette et choisissez le mode de vitesse avant de rouler (le mode peut aussi être choisi dans l'application Dualtron).
2. Vérifiez que le mode SAFE est désactivé (réglage dans l'application ; il se désactive en appuyant sur un levier de frein).
3. Tenez-vous sur le plateau avec un pied et poussez avec l'autre pour commencer à glisser.
4. Mettez les deux pieds sur le plateau, tenez-vous stable et appuyez sur l'accélérateur.
5. Ralentissez en relâchant l'accélérateur et en serrant les leviers de frein.
6. Pour tourner, déplacez le corps et tournez légèrement le guidon, avec un espace de virage suffisant.

Recharger

Chargeur	54 V 1,5 A
Température ambiante	0 à 40 °C
Durée de charge	*non précisé dans la notice*
Procédure pas à pas	*non précisé dans la notice*

7 Codes erreur

La notice constructeur de ce modèle ne contient pas de liste de codes erreur.

En cas de code affiché à l'écran, notez-le et contactez-nous : nous vous orientons vers le diagnostic adapté.

8 Dépannage

La notice ne comporte pas de guide de dépannage. Seuls les cas suivants découlent directement de ses indications :

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	VÉRIFICATION	ACTION
La charge ne démarre pas, ou le frein électrique (ABS/EBS) est inactif	Protection BMS : batterie au-delà de 55 °C	Batterie chaude après un trajet ?	Laisser la batterie revenir à température, puis recharger entre 0 et 40 °C

Pour toute autre panne, contactez-nous via la page Contact de glisseurbaine.fr, avec votre numéro de commande et une description du problème.

9 Entretien

Pression des pneus	50 psi (environ 3,4 bar)
Freins	Tambours — procédure d'entretien non précisée
Couples de serrage	*non précisé dans la notice*
Stockage	-20 à 50 °C ; autres consignes non précisées
Nettoyage	*non précisé dans la notice*

10 Sécurité

DANGER

En cas de freinage brusque, un danger grave ou des blessures peuvent survenir. Maintenez une vitesse modérée et faites attention aux dangers potentiels.

ATTENTION

Cette trottinette est puissante : utilisez-la conformément aux consignes de la notice. Lisez la notice en entier avant utilisation et ne laissez personne l'utiliser sans l'avoir lue.

IMPORTANT

Respectez la charge maximale (100 kg), l'âge recommandé (14 à 60 ans selon la loi) et la taille d'utilisateur (120 à 200 cm).

En France, la vitesse est limitée à 25 km/h sur la voie publique. Le constructeur rappelle que l'utilisateur doit connaître et respecter les lois et règlements applicables à l'usage du produit.

11 Compatibilité

Ce document concerne la Dualtron Togo Pro (48 V 13,5 Ah ou 15,9 Ah). Il ne s'applique pas aux Togo, Togo Plus, Togo Max ou Togo Limited.

12 Besoin d'une pièce ?

Besoin d'une pièce détachée ou d'un accessoire compatible ?

GLISSE URBAINE · glisseurbaine.fr

La Dualtron Togo Pro : glisseurbaine.fr/products/trottinette-electrique-dualtron-togo-pro-48v-13-5a
Toutes les Dualtron : glisseurbaine.fr/collections/trottinettes-electriques-dualtron
Pièces détachées : pieces2trott.com, notre enseigne spécialisée en pièces pour trottinettes électriques.

Document mis en forme par Glisse Urbaine d'après la notice du constructeur Dualtron (Togo Pro). Les informations sont données à titre indicatif ; le constructeur ne garantit pas leur exhaustivité ni leur actualité. Dualtron est une marque de son propriétaire. Édition du 23 octobre 2026 — glisseurbaine.fr