MINIMOTORS DUALTRON

THUNDER 3

Notice utilisateur & guide technique

Modèle constructeur ED2301 · Batterie 72 V 40 Ah

Document mis en forme par Glisse Urbaine d'après la notice du constructeur Dualtron.
Édition du 23 octobre 2026.

Sommaire

1 Présentation
2 Caractéristiques techniques
3 Identification des éléments
4 Dépliage et pliage
5 Réglages
6 Utilisation et recharge
7 Codes erreur
8 Dépannage
9 Entretien
10 Sécurité
11 Compatibilité
12 Besoin d'une pièce ?

À SAVOIR

Ce document reprend uniquement les informations de la notice officielle Dualtron du modèle ED2301. Quand la notice ne donne pas une information, nous l'indiquons par la mention *non précisé dans la notice*, sans la compléter par d'autres sources.

1 Présentation

Produit	Dualtron Thunder 3
Constructeur	Dualtron
Référence constructeur	ED2301
Version	Batterie 72 V 40 Ah
Type	Trottinette électrique (engin de déplacement personnel motorisé), deux roues motrices
Contenu du colis	Chargeur de batterie ×1, outil multifonction ×1, notice

2 Caractéristiques techniques

Dimensions et utilisateur	
Dimensions dépliée (L × l × H)	1270 × 700 × 1355 mm
Dimensions pliée (L × l × H)	1270 × 320 × 590 mm
Poids net	51,2 kg
Charge maximale	120 kg
Âge recommandé	16 à 60 ans
Taille de l'utilisateur	120 à 200 cm
Empattement	environ 970 mm
Garde au sol	environ 180 mm
Moteurs et performances	
Transmission	Deux roues motrices
Type de moteur	Moteur-roue sans balais (BLDC)
Puissance nominale	2 × 2500 W
Puissance maximale	2 × 5400 W
Pente maximale	environ 70 % (35°)
Vitesse sur la voie publique en France	25 km/h maximum (réglementation française)
Terrain praticable	Asphalte et chaussée plane ; obstacles et interstices de moins de 5 cm
Batterie et recharge	
Batterie	72 V 40 Ah, cellules LG ou Samsung
Autonomie théorique constructeur	environ 125 km*
Protections électroniques (BMS)	Surchauffe, court-circuit, surintensité, décharge profonde, surcharge
Chargeur fourni	Entrée 100–120 V / 200–240 V ~ · sortie 83 V 1,5 A
Chargeur rapide (option)	83 V 5 A
Durée de charge (chargeur 1,5 A)	28 h
Température de charge	0 à 40 °C ; protection BMS au-delà de 55 °C de batterie

Températures d'utilisation / de stockage	-5 à 45 °C / -20 à 50 °C
Partie cycle	
Freins	Hydrauliques Nutt, 2 pistons, disques de 160 mm
Pneus	11 pouces, caoutchouc ; « runflat » dans les caractéristiques, « tubeless large » dans la nomenclature
Pression des pneus	50 psi (environ 3,4 bar)
Suspensions	Avant et arrière à cartouches réglables (brevet du constructeur) ; l'amortissement varie selon l'épaisseur des cales
Écran	
Type	EY4 LCD Bluetooth, compatible application Dualtron
Taille	95 × 36 mm (environ 4,2 pouces)

* Conditions de mesure du constructeur : batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, vitesse moyenne de 25 km/h sur chaussée. L'autonomie réelle baisse avec la vitesse, les arrêts et démarrages, le froid, le relief et le poids transporté.

3 Identification des éléments

La notice nomme les éléments suivants :

- Support de guidon
- Accélérateur (gâchette)
- Levier de frein avant
- Levier de frein arrière
- Écran EY4
- Crochet de guidon
- Colonne de direction
- Bouton de klaxon
- Bouton d'éclairage LED
- Bras avant
- Clignotants
- Port de charge
- Feux de position
- Phare avant
- Amortisseur
- Garde-boue avant et arrière
- Repose-pied arrière (spoiler) éclairé
- Système de verrouillage du pliage
- Verrou coulissant
- Plateau en caoutchouc
- Disques de frein, frein arrière
- Béquille
- Moteur avant
- Pneus 11 pouces
- Suspension avant

La fonction détaillée de chaque bouton (marche/arrêt, combinaisons de touches) n'est pas lisible de façon fiable dans la notice : elle n'est pas reprise ici.

4 Dépliage et pliage

Déplier la trottinette

1. Relevez la colonne de direction et vérifiez que le loquet de pliage s'enclenche correctement sur le bouton.
2. Vérifiez que le bouton de sécurité est revenu en position.
3. Serrez fermement le levier de blocage rapide du système de pliage.
4. Relevez les poignées, faites glisser les bagues et bloquez les poignées avec leurs serrages rapides.

ATTENTION

Si le loquet de pliage n'est pas correctement enclenché, la colonne de direction peut retomber et être endommagée.

Plier la trottinette

1. Appuyez sur les deux loquets de pliage puis rabattez la colonne de direction, en la tenant à la main.
2. Repliez les poignées et dégagez le verrou de pliage du guidon.
3. Faites glisser le bouton de sécurité vers le haut et ouvrez le levier de blocage rapide.
4. Accrochez le crochet du guidon au repose-pied. Vérifiez que le guidon est bien verrouillé avant de soulever la trottinette.

ATTENTION

Tenez la colonne de direction quand vous appuyez sur le loquet de sécurité : elle pourrait tomber et vous heurter.

Outils nécessaires et couples de serrage : non précisés dans la notice.

5 Réglages

RÉGLAGE	FONCTION	OÙ LE RÉGLER
Mode de vitesse	À choisir avant chaque départ	Écran ou application Dualtron
Mode de puissance (dont « eco »)	La notice cite le réglage sans détailler les modes ni leurs valeurs	*non précisé*
Mode SAFE	Mode de sécurité activable dans l'application ; à désactiver avant de rouler, en actionnant un levier de frein	Application Dualtron
Suspensions	L'amortissement change selon l'épaisseur des cales des cartouches	*procédure non précisée*
Paramètres P de l'écran	*non précisés dans la notice*	—

RÉGLEMENTATION

En France, une trottinette électrique ne doit pas dépasser 25 km/h sur la voie publique. Tout réglage doit respecter cette limite.

6 Utilisation et recharge

Associer l'application Dualtron

1. Téléchargez l'application en scannant le QR code de la notice ou en cherchant « DUALTRON ».
2. Allumez la trottinette.
3. Choisissez votre système (Android ou iPhone), puis créez un compte ou connectez-vous.
4. Touchez « Rechercher le véhicule » et associez la trottinette. Le symbole Bluetooth s'allume quand la connexion est établie.
5. Choisissez « Associer en tant que propriétaire ». D'autres personnes ne peuvent se connecter que si vous les autorisez dans l'application.

Rouler

1. Allumez la trottinette et choisissez un mode de vitesse.
2. Posez un pied sur le plateau et poussez avec l'autre pour prendre de l'élan.
3. Placez les deux pieds sur le plateau et trouvez une position stable.
4. Actionnez progressivement l'accélérateur.
5. Pour ralentir, relâchez l'accélérateur et actionnez les leviers de frein.
6. Pour tourner, déplacez le poids du corps et tournez légèrement le guidon, en gardant assez d'espace.

Recharger

Chargeur fourni	83 V 1,5 A — charge complète en 28 h
Chargeur rapide (option)	83 V 5 A
Température ambiante	0 à 40 °C
Port de charge	Sur la trottinette (voir partie 3)
Procédure pas à pas	*non précisée dans la notice*

7 Codes erreur

La notice constructeur de la Thunder 3 ne contient pas de liste de codes erreur.

En cas de code affiché à l'écran, notez-le et contactez-nous : nous vous orientons vers le diagnostic adapté.

8 Dépannage

La notice ne comporte pas de guide de dépannage. Seul le cas suivant découle directement de ses indications :

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	VÉRIFICATION	ACTION
La charge ne démarre pas	Protection BMS : batterie au-dessus de 55 °C, ou température ambiante hors de 0 à 40 °C	Batterie chaude après un trajet ? Pièce trop froide ou trop chaude ?	Laisser la batterie revenir à température, puis recharger entre 0 et 40 °C

Pour toute autre panne, contactez-nous via la page Contact de glisseurbaine.fr, avec votre numéro de commande et une description du problème.

9 Entretien

Pression des pneus	50 psi (environ 3,4 bar)

Suspensions	Réglage par l'épaisseur des cales des cartouches
Freins	Hydrauliques Nutt, disques de 160 mm — *procédure d'entretien non précisée*
Couples de serrage	*non précisés dans la notice*
Stockage de la batterie	Température de stockage -20 à 50 °C — *autres consignes non précisées*
Nettoyage	*non précisé dans la notice*

10 Sécurité

DANGER

Un freinage brutal peut provoquer une chute et des blessures graves. Gardez une vitesse modérée et surveillez les obstacles.

ATTENTION

Surveillez l'état de la route et gardez assez d'espace pour tourner.

Au pliage, tenez la colonne de direction : elle peut tomber et vous heurter. Au dépliage, vérifiez que le loquet de pliage est bien enclenché.

IMPORTANT

Respectez la charge maximale (120 kg), l'âge recommandé (16 à 60 ans) et la taille d'utilisateur (120 à 200 cm) indiqués par le constructeur.

En France, la vitesse est limitée à 25 km/h sur la voie publique. Le constructeur rappelle que l'utilisateur doit connaître et respecter les lois et règlements applicables à l'usage du produit.

11 Compatibilité

Ce document concerne la trottinette Dualtron Thunder 3, référence ED2301, batterie 72 V 40 Ah. Il ne s'applique pas automatiquement aux autres versions de la Thunder.

12 Besoin d'une pièce ?

Besoin d'une pièce détachée ou d'un accessoire compatible ?

GLISSE URBAINE · glisseurbaine.fr

La Dualtron Thunder 3 : glisseurbaine.fr/products/trottinette-electrique-dualtron-thunder-3-72v-40ah
Toutes les Dualtron : glisseurbaine.fr/collections/trottinettes-electriques-dualtron
Pièces détachées : pieces2trott.com, notre enseigne spécialisée en pièces pour trottinettes électriques.

Document mis en forme par Glisse Urbaine d'après la notice du constructeur Dualtron (modèle ED2301). Les informations sont données à titre indicatif ; le constructeur ne garantit pas leur exhaustivité ni leur actualité. Dualtron est une marque de son propriétaire. Édition du 23 octobre 2026 — glisseurbaine.fr