MINIMOTORS DUALTRON

AMINIA

Notice utilisateur & guide technique

Aminia Special (simple moteur) · Aminia Long Body (double moteur)

Document mis en forme par Glisse Urbaine d'après la notice du constructeur Dualtron.
Édition du 23 octobre 2026.

Sommaire

1 Présentation
2 Caractéristiques techniques
3 Identification des éléments
4 Montage et pliage
5 Réglages
6 Utilisation et recharge
7 Codes erreur
8 Dépannage
9 Entretien
10 Sécurité
11 Compatibilité
12 Besoin d'une pièce ?

À SAVOIR

Ce document reprend uniquement les informations de la notice officielle Dualtron (Aminia Special et Long Body). Quand la notice ne donne pas une information, nous l'indiquons par la mention « non précisé dans la notice », sans la compléter par d'autres sources.

1 Présentation

Produit	Dualtron Aminia
Constructeur	Dualtron
Versions couvertes	Aminia Special (simple moteur) : 52 V 13 Ah ou 17,5 Ah · Aminia Long Body (double moteur) : 52 V 15,6 Ah ou 21 Ah
Type	Trottinette électrique (engin de déplacement personnel motorisé)
Contenu du colis	Chargeur ×1, outil multifonction ×1, cache-vis ×2

2 Caractéristiques techniques

Aminia Special — simple moteur	
Batterie	52 V 13 Ah ou 52 V 17,5 Ah (Samsung)
Autonomie annoncée*	46 km ou 60 km selon la batterie
Puissance nominale	900 W
Pente maximale	environ 26,8 % (15°)
Poids net	environ 25,6 kg
Dimensions dépliée / pliée (L × l × H)	1160 × 620 × 1190 mm / 1240 × 270 × 380 mm
Empattement	environ 895 mm
Aminia Long Body — double moteur	
Batterie	52 V 15,6 Ah ou 52 V 21 Ah (Samsung)
Autonomie annoncée*	50 km ou 65 km selon la batterie
Puissance nominale	2 × 900 W
Pente maximale	environ 46,6 % (25°)
Poids net	environ 30 kg
Dimensions dépliée / pliée (L × l × H)	1250 × 620 × 1200 mm / 1255 × 270 × 380 mm
Empattement	environ 940 mm
Commun aux deux versions	
Vitesse	25 km/h
Charge maximale	120 kg
Âge recommandé / taille	16 à 60 ans / 120 à 200 cm
Garde au sol	environ 110 mm
Moteur	Moteur-roue sans balais (BLDC)
Écran	New EY3, compatible application Dualtron
Freins	Tambours avant et arrière ; frein électrique ABS et EBS
Pneus	9 pouces tubeless, caoutchouc, 50 psi (environ 3,4 bar)
Suspensions	Ressort et caoutchouc, avant et arrière

Étanchéité	IP55 (véhicule complet)
Chargeur	Entrée 100–120 V / 200–240 V ~ · sortie 58,1 V 2 A
Durée de charge	*non précisé dans la notice*
Température de charge	0 à 40 °C ; protection BMS au-delà de 55 °C de batterie
Températures d'utilisation / de stockage	-5 à 45 °C / -20 à 50 °C
Terrain praticable	Asphalte et chaussée plane ; obstacles et interstices de moins de 5 cm
Protections BMS	Surchauffe, court-circuit, surintensité, décharge profonde, surcharge

* La notice donne ces autonomies sans préciser s'il s'agit de l'autonomie théorique (75 kg, 25 °C, 25 km/h de moyenne sur chaussée) ou typique. L'autonomie réelle baisse avec la vitesse, les arrêts et démarrages, le froid, le relief et le poids transporté.

3 Identification des éléments

La notice nomme les éléments suivants :

- Cache de guidon
- Support de guidon
- Accélérateur
- Leviers de frein avant et arrière
- Guidon pliant
- Colonne de direction
- Catadioptre avant
- Phare et klaxon
- Garde-boue avant et arrière
- Fourche arrière
- Repose-pied arrière éclairé
- Système de pliage rapide
- Goupille d'indexation
- Poignée de pliage
- Béquille
- Bras de suspension
- Moteur avant
- Pneus tubeless 9 pouces
- Port de charge
- Plateau en caoutchouc
- Catadioptres latéraux
- Clignotants
- Fourche avant

Commandes citées par la notice : bouton marche/arrêt, bouton de mode (choix du mode de vitesse), bouton de réglage (validation), accélérateur, boutons du phare, des clignotants et du klaxon.

Le mode d'emploi détaillé de chaque bouton n'est pas lisible de façon fiable dans la notice.

4 Montage et pliage

Monter le guidon

1. Tirez la goupille d'indexation vers l'extérieur et tournez-la légèrement jusqu'à ce qu'elle reste en position : la poignée de pliage se bloque.
2. Relevez la colonne de direction, puis remettez la goupille d'indexation pour verrouiller le système de pliage.
3. Desserrez les 4 vis du support, posez le guidon pliant puis serrez les vis en deux passes : d'abord à 90 % dans l'ordre 1-4-2-3, ensuite toutes à 100 %.

Plier la trottinette

1. Tirez la goupille d'indexation, tournez-la légèrement et laissez-la se bloquer.
2. Desserrez le blocage rapide du guidon, faites glisser le verrou vers l'intérieur et repliez les poignées.
3. Tirez la poignée de pliage : le piston passe de la position haute à la position basse.
4. Quand le piston est verrouillé en position basse et la poignée en place dans la tête de fourche, remettez la goupille d'indexation.

Couples de serrage : non précisés dans la notice.

5 Réglages

RÉGLAGE	FONCTION	OÙ LE RÉGLER
Mode de vitesse	À choisir avant chaque départ	Bouton de mode ou application Dualtron
Mode SAFE	Mode de sécurité ; à désactiver avant de rouler, en actionnant un levier de frein	Application Dualtron
Paramètres de l'écran New EY3	*non précisé dans la notice*	*non précisé dans la notice*

RÉGLEMENTATION

En France, une trottinette électrique ne doit pas dépasser 25 km/h sur la voie publique. Tout réglage doit respecter cette limite.

6 Utilisation et recharge

Associer l'application Dualtron

1. Téléchargez l'application « DUALTRON » (QR code de la notice ou recherche dans la boutique d'applications) et choisissez la version de votre téléphone (Android ou iPhone).
2. Créez un compte ou connectez-vous.
3. Allumez la trottinette.
4. Touchez « Rechercher le véhicule » et associez la trottinette. Le symbole Bluetooth s'allume quand la connexion est établie.
5. Choisissez « Associer en tant que propriétaire ». D'autres personnes ne peuvent se connecter que si vous les autorisez dans l'application.

Rouler

1. Allumez la trottinette et choisissez un mode de vitesse (sur l'écran ou dans l'application).
2. Désactivez le mode SAFE dans l'application ou en actionnant un levier de frein.
3. Posez un pied sur le plateau et poussez avec l'autre pour prendre de l'élan.
4. Placez les deux pieds sur le plateau et trouvez une position stable.
5. Actionnez progressivement l'accélérateur ; pour ralentir, relâchez-le et actionnez les leviers de frein.
6. Pour tourner, déplacez le poids du corps et tournez légèrement le guidon, en gardant assez d'espace.

Recharger

Chargeur fourni	58,1 V 2 A
Température ambiante	0 à 40 °C

Durée de charge	*non précisé dans la notice*
Procédure pas à pas	*non précisé dans la notice*

7 Codes erreur

La notice constructeur de ce modèle ne contient pas de liste de codes erreur.

En cas de code affiché à l'écran, notez-le et contactez-nous : nous vous orientons vers le diagnostic adapté.

8 Dépannage

La notice ne comporte pas de guide de dépannage. Seuls les cas suivants découlent directement de ses indications :

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	VÉRIFICATION	ACTION
La charge ne démarre pas, ou le frein électrique (ABS/EBS) est inactif	Protection BMS : température de batterie au-delà de 55 °C	Batterie chaude après un trajet ou un stockage au soleil ?	Laisser la batterie revenir à température, puis recharger entre 0 et 40 °C

Pour toute autre panne, contactez-nous via la page Contact de glisseurbaine.fr, avec votre numéro de commande et une description du problème.

9 Entretien

Pression des pneus	50 psi (environ 3,4 bar)
Freins	Tambours avant et arrière — procédure d'entretien non précisée
Couples de serrage	*non précisé dans la notice*
Stockage	Température de stockage -20 à 50 °C ; autres consignes non précisées
Nettoyage	Étanchéité IP55 ; procédure de nettoyage non précisée

10 Sécurité

DANGER

Un freinage brutal peut provoquer une chute et des blessures graves. Gardez une vitesse modérée et surveillez les obstacles.

ATTENTION

Surveillez l'état de la route et gardez assez d'espace pour tourner.

Au-delà de 55 °C de batterie, la protection BMS se déclenche et le frein électrique peut être inactif.

IMPORTANT

Respectez la charge maximale (120 kg), l'âge recommandé (16 à 60 ans) et la taille d'utilisateur (120 à 200 cm).

En France, la vitesse est limitée à 25 km/h sur la voie publique. Le constructeur rappelle que l'utilisateur doit connaître et respecter les lois et règlements applicables à l'usage du produit.

11 Compatibilité

Ce document concerne les Dualtron Aminia Special (simple moteur, 52 V 13 ou 17,5 Ah) et Aminia Long Body (double moteur, 52 V 15,6 ou 21 Ah). Il ne s'applique pas automatiquement aux autres versions de l'Aminia.

12 Besoin d'une pièce ?

Besoin d'une pièce détachée ou d'un accessoire compatible ?

GLISSE URBAINE · glisseurbaine.fr

Aminia Special 13 Ah : glisseurbaine.fr/products/trottinette-electrique-dualtron-aminia-special-52v-13ah-ipx5
Aminia double moteur 15,6 Ah : glisseurbaine.fr/products/trottinette-electrique-dualtron-aminia-double-moteur-52v-15-6ah-ipx5
Aminia double moteur 21 Ah : glisseurbaine.fr/products/trottinette-electrique-dualtron-aminia-double-moteur-52v-21ah-ipx5
Toutes les Dualtron : glisseurbaine.fr/collections/trottinettes-electriques-dualtron
Pièces détachées : pieces2trott.com, notre enseigne spécialisée en pièces pour trottinettes électriques.

Document mis en forme par Glisse Urbaine d'après la notice du constructeur Dualtron (Aminia Special et Long Body). Les informations sont données à titre indicatif ; le constructeur ne garantit pas leur exhaustivité ni leur actualité. Dualtron est une marque de son propriétaire. Édition du 23 octobre 2026 — glisseurbaine.fr