MINIMOTORS DUALTRON

ALIEN V2

Notice utilisateur & guide technique

Désignation constructeur : Dualtron Sonic Model A · Batterie 72 V 40 Ah

Document mis en forme par Glisse Urbaine d'après la notice du constructeur Dualtron.
Édition du 23 octobre 2026.

Sommaire

1 Présentation
2 Caractéristiques techniques
3 Identification des éléments
4 Dépliage et pliage
5 Réglages
6 Utilisation et recharge
7 Codes erreur
8 Dépannage
9 Entretien
10 Sécurité
11 Compatibilité
12 Besoin d'une pièce ?

À SAVOIR

Ce document reprend uniquement les informations de la notice officielle Dualtron (Sonic Model A). Quand la notice ne donne pas une information, nous l'indiquons par la mention « non précisé dans la notice », sans la compléter par d'autres sources.

1 Présentation

Produit	Dualtron Alien V2
Constructeur	Dualtron
Désignation dans la notice	Dualtron Sonic Model A (notice « Alien V2 »)
Type	Trottinette électrique (engin de déplacement personnel motorisé), deux roues motrices
Contenu du colis	Chargeur ×1, outil multifonction ×1, notice

2 Caractéristiques techniques

Dimensions et utilisateur	
Dimensions dépliée (L × l × H)	1340 × 650 × 1360 mm
Dimensions pliée (L × l × H)	1340 × 290 × 580 mm
Poids net	53,5 kg
Charge maximale	120 kg
Âge recommandé / taille	16 à 60 ans / 120 à 200 cm
Empattement	environ 1023 mm
Garde au sol	environ 180 mm
Moteurs et performances	
Transmission	Deux roues motrices
Moteur	Moteur-roue sans balais (BLDC)
Puissance nominale	2 × 2500 W
Puissance maximale	2 × 5600 W
Pente maximale	environ 70 % (35°)
Vitesse sur la voie publique en France	25 km/h maximum (réglementation française)
Terrain praticable	Asphalte et chaussée plane ; obstacles et interstices de moins de 5 cm
Niveau sonore	Supérieur à 70 dB en fonctionnement
Batterie et recharge	
Batterie	72 V 40 Ah (cellules Samsung 21700 50S ou LG INR21700H51T)
Autonomie théorique constructeur	environ 125 km*
Gestion de batterie (BMS)	Communication CAN Bus
Chargeur	Entrée 100–120 V / 200–240 V ~ · sortie 83 V : 5 A (chargeur rapide) et 1,4 A
Port de charge	Port 2-en-1, charge possible avec deux chargeurs ; tension de charge affichée à l'écran
Durée de charge	*non précisé dans la notice*

Température de charge	-5 à 55 °C ; protection BMS au-delà de 55 °C
Températures d'utilisation / de stockage	-20 à 50 °C / -40 à 80 °C
Partie cycle et écran	
Freins	Hydrauliques NUTT couplés (CBS), 4 pistons, disques de 160 mm ; frein électrique EBS + ABS
Pneus	11 pouces « run-flat », caoutchouc, 50 psi (environ 3,4 bar)
Suspensions	Cartouches réglables avant et arrière (brevet du constructeur) ; l'amortissement varie selon l'épaisseur des cales
Écran	Couleur TFT 3,5 pouces (EYA)

* Conditions de mesure du constructeur : batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, vitesse moyenne de 25 km/h sur chaussée. L'autonomie réelle baisse avec la vitesse, les arrêts et démarrages, la température et le poids transporté.

3 Identification des éléments

La notice nomme les éléments suivants :

- Carte du phare
- Carte de commande LED
- Boîtier du contrôleur
- Platine de la batterie et sortie des câbles
- BMS
- Coins intérieurs du bac à batterie
- Éclairage LED de la tête de fourche
- Commodo multifonction gauche et droit
- Bouton P
- Accélérateur
- Port de charge 2-en-1

Bouton P : appui long 2 s = marche ; appui long 4 s = arrêt ; une fois allumée, 1 appui court = change le mode du phare (code, route, mixte), 2 appuis courts = éteint le phare.

Clignotant gauche : appui court = clignotant gauche ; appui long = descend d'un rapport par appui, jusqu'à N.

Clignotant droit : appui court = clignotant droit ; appui long = monte d'un rapport par appui, jusqu'au rapport 5.

Klaxon : appui court ou long. Klaxon + clignotant gauche ou droit ensemble (appui court) = feux de détresse.

Commodo, trottinette allumée : 1 appui court = éclairage d'ambiance ; 2 appuis courts = active ou coupe l'avertisseur sonore piéton (AVAS) ; appui 1 s = coupe la surveillance de la batterie (détecteur de fumée et température), réactivable uniquement dans l'application.

Interrupteur principal, trottinette éteinte : appui court = mode antivol (voyant clignotant toutes les secondes, alarme si la trottinette est déplacée). Pour le désactiver : allumer et saisir le mot de passe.

Mode Turbo : augmente temporairement le courant pendant au moins 20 secondes (dépassement, côte), puis s'arrête automatiquement. Détails dans le manuel de maintenance du constructeur.

Étiquette témoin d'humidité : si elle change de couleur, de l'eau est entrée dans l'appareil ; les dégâts des eaux ne sont pas couverts par la garantie.

4 Dépliage et pliage

Déplier la trottinette

1. Relevez la colonne de direction et vérifiez que le loquet de pliage s'enclenche correctement sur le bouton.
2. Vérifiez que le bouton de sécurité est revenu en position.
3. Abaissez fermement la poignée de verrouillage pour serrer le système de pliage.
4. Relevez les poignées, faites glisser les bagues et bloquez les poignées avec les serrages rapides.

ATTENTION

Si le loquet de pliage n'est pas correctement enclenché, la colonne de direction peut retomber et être endommagée.

Plier la trottinette

1. Repliez les poignées en dégageant le verrou du guidon.
2. Faites glisser le bouton de sécurité vers le haut et ouvrez la poignée de verrouillage.
3. Appuyez sur les deux loquets de pliage et rabattez la colonne de direction en la tenant à la main.
4. Accrochez le crochet du guidon au repose-pied.
5. Vérifiez que le guidon est verrouillé avant de soulever la trottinette.

Outils nécessaires et couples de serrage : non précisés dans la notice.

5 Réglages

RÉGLAGE	FONCTION	OÙ LE RÉGLER
Rapports (N à 5)	Appui long sur les clignotants gauche (descendre) ou droit (monter)	Commodo
Mode Turbo	Surplus de courant temporaire (au moins 20 s), arrêt automatique	Détails non précisés dans la notice
Mode SAFE	À désactiver avant de rouler, en actionnant un levier de frein	Application minimotors
Surveillance de la batterie	Peut être coupée par un appui de 1 s sur le commodo ; réactivation dans l'application uniquement	Commodo / application
Paramètres de conduite	Consultables dans l'application après connexion	Application minimotors

RÉGLEMENTATION

En France, une trottinette électrique ne doit pas dépasser 25 km/h sur la voie publique. Tout réglage doit respecter cette limite.

6 Utilisation et recharge

Associer l'application minimotors

1. Cherchez « minimotors » dans la boutique d'applications (ou scannez le QR code de la notice), installez l'application, créez un compte ou connectez-vous.
2. Touchez « Rechercher le véhicule » et choisissez votre trottinette : elle est connectée quand le symbole Bluetooth s'allume.
3. Choisissez « Associer en tant que propriétaire ». D'autres personnes ne peuvent se connecter que si vous les autorisez.

Rouler

1. Appuyez longuement sur le bouton P pour allumer ou éteindre la trottinette.
2. Désactivez le mode SAFE dans l'application ou en actionnant un levier de frein.
3. Posez un pied sur le plateau et poussez avec l'autre pour prendre de l'élan.
4. Placez les deux pieds sur le plateau et trouvez une position stable.
5. Actionnez progressivement l'accélérateur ; pour ralentir, relâchez-le et actionnez les leviers de frein. Pour tourner, déplacez le poids du corps et tournez légèrement le guidon.

Recharger

Chargeur	83 V : 1,4 A, ou 5 A avec le chargeur rapide
Port	2-en-1, charge possible avec deux chargeurs
Température	-5 à 55 °C
Durée de charge	*non précisé dans la notice*
Procédure pas à pas	*non précisé dans la notice*

7 Codes erreur

La notice constructeur de ce modèle ne contient pas de liste de codes erreur.

En cas de code affiché à l'écran, notez-le et contactez-nous : nous vous orientons vers le diagnostic adapté.

8 Dépannage

La notice ne comporte pas de guide de dépannage. Les cas suivants découlent directement de ses indications :

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	VÉRIFICATION	ACTION
Sirène et voyant d'alerte	Le détecteur de fumée détecte de la fumée, ou la batterie est trop chaude. La conception non fermée peut aussi provoquer de fausses alertes (chaleur ou fumée extérieure)	Fumée, odeur ou chaleur anormale autour de la trottinette ?	S'éloigner, ne pas recharger, contacter le SAV
Le frein électrique (EBS/ABS) ne fonctionne pas	Température de batterie hors de -5 à 55 °C : protection BMS	Batterie très chaude ou très froide ?	Laisser la batterie revenir à température
L'alarme se déclenche quand on déplace la trottinette	Mode antivol activé	Voyant clignotant toutes les secondes ?	Allumer l'interrupteur principal et saisir le mot de passe

Pour toute autre panne, contactez-nous via la page Contact de glisseurbaine.fr, avec votre numéro de commande et une description du problème.

9 Entretien

Pression des pneus	50 psi (environ 3,4 bar)
Suspensions	Réglage par l'épaisseur des cales des cartouches
Maintenance	Renvoi au manuel de maintenance du constructeur (non fourni avec cette notice)
Couples de serrage	*non précisé dans la notice*
Nettoyage	*non précisé dans la notice*

10 Sécurité

DANGER

Un freinage brutal peut provoquer une chute et des blessures graves. Gardez une vitesse modérée et surveillez les obstacles.

ATTENTION

Au pliage, tenez la colonne de direction : elle peut tomber et être endommagée. Au dépliage, vérifiez que le loquet de pliage est bien enclenché.

Couper la surveillance de la batterie désactive le détecteur de fumée et la détection de température.

IMPORTANT

Respectez la charge maximale (120 kg), l'âge recommandé (16 à 60 ans) et la taille d'utilisateur (120 à 200 cm).

En France, la vitesse est limitée à 25 km/h sur la voie publique. Le constructeur rappelle que l'utilisateur doit connaître et respecter les lois et règlements applicables à l'usage du produit.

11 Compatibilité

Ce document concerne la Dualtron Alien V2, désignée « Sonic Model A » dans la notice du constructeur, batterie 72 V 40 Ah.

12 Besoin d'une pièce ?

Besoin d'une pièce détachée ou d'un accessoire compatible ?

GLISSE URBAINE · glisseurbaine.fr

La Dualtron Alien V2 : glisseurbaine.fr/products/trottinette-electrique-dualtron-alien-v2-72v-40ah-2026
Toutes les Dualtron : glisseurbaine.fr/collections/trottinettes-electriques-dualtron
Pièces détachées : pieces2trott.com, notre enseigne spécialisée en pièces pour trottinettes électriques.

Document mis en forme par Glisse Urbaine d'après la notice du constructeur Dualtron (Sonic Model A). Les informations sont données à titre indicatif ; le constructeur ne garantit pas leur exhaustivité ni leur actualité. Dualtron est une marque de son propriétaire. Édition du 23 octobre 2026 — glisseurbaine.fr